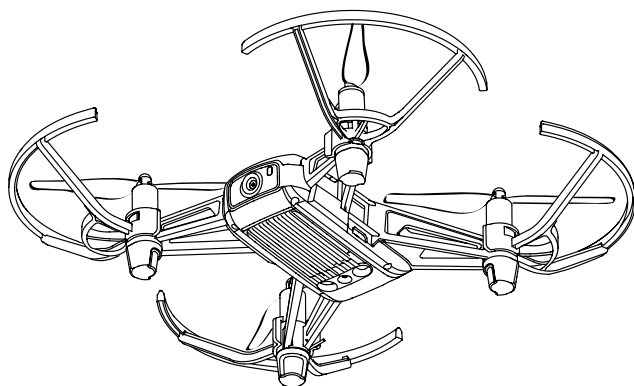


TELLO

Manuale utente

v1.0

2.018.02



RYZE

Ricerca di Parole

Ricerca di parole chiave come "batteria" e "install" per trovare un argomento. Se si utilizza Adobe Acrobat Reader per leggere questo documento, premere Ctrl + F in Windows o Comando + F su Mac per iniziare una ricerca.

Navigazione verso un argomento

Per visualizzare un elenco completo degli argomenti nel sommario. Fare clic su un argomento per passare a quella sezione.

Stampa questo documento

Questo documento supporta la stampa ad alta risoluzione.

Uso di questo manuale

Leggenda

 avvertimento

 Importante

 Suggerimenti e consigli

 Riferimento

Leggere prima del primo volo

Leggere i seguenti documenti prima di utilizzare il TELLO™.

1. *User Manual Tello*
2. *Guida rapida Tello*
3. *legali e di sicurezza Linee guida Tello*

Si consiglia di guardare tutti i video tutorial sul sito [https ufficiali Ryze Tech: // www.ryzerobotics.com/tello](https://www.ryzerobotics.com/tello) e leggere il *Tello di responsabilità e sicurezza* prima di volare. Preparati per il tuo primo volo rivedendo la *Tello Guida rapida* e fare riferimento a questo *Manuale d'uso Tello* per ulteriori dettagli.

Scarica l'App Tello

Cerca "Tello" su App Store o Google Play o la scansione del codice QR sulla destra per scaricare l'ultima versione dell'app. La versione Android del app Tello è compatibile con Android v4.4 e versioni successive. La versione iOS dell'app Tello è compatibile con iOS v9.0 e versioni successive.



Unità di misura

Questo prodotto è stato progettato e testato utilizzando unità metriche. Per comodità dell'utente unità statunitensi sono forniti anche in questo manuale. Cifre riportate in unità statunitensi sono conversioni da unità metriche. In alcuni casi essi sono approssimativi e sono a volte arrotondati per rendere più facile per gli utenti a rispettare le linee guida di sicurezza. Tutte le cifre citate in unità degli Stati Uniti dovrebbero essere prese solo per riferimento.

Contenuto

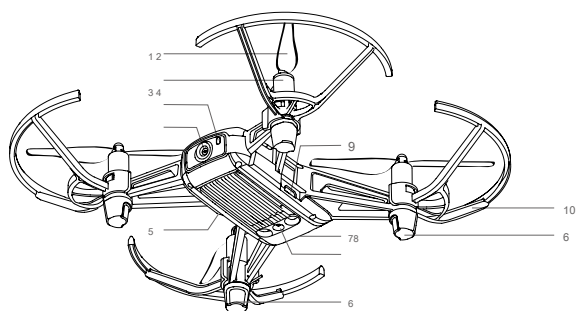
Uso di questo manuale	2
Leggenda	2
Leggere prima del primo volo	2
Scarica l'App Tello	2
Unità di misura	2
Profilo del prodotto	4
introduzione	4
Aircraft Diagramma	4
aereo	5
modalità di volo	5
Aircraft Indicatore di stato	6
Vision Positioning System	7
Modalità di volo intelligenti	8
eliche	12
Elica Guardie	13
Batteria di volo	14
telecamera	15
Tello App	16
Collegamento al Aircraft	16
Camera View	16
Controllo dell'aeromobile	17
Volo	20
Requisiti Volo Ambiente	20
La conformità con i regolamenti	20
Flight test	20
Aggiornamenti firmware	21
specificazioni	21
Post-Vendita Informazioni	21

Profilo del prodotto

introduzione

Tello è un piccolo quadcopter che dispone di un sistema di posizionamento di visione e una fotocamera a bordo. Utilizzando il suo sistema di visione di posizionamento e controllore di volo avanzata, può librarsi in atto ed è adatto per il volo indoor. Le funzioni avanzate come la modalità di rimbalzo, 8D Flips, e colpi EZ rendono l'utilizzo Tello divertimento. Tello cattura 5 megapixel foto e torrenti 720p video in diretta per l'applicazione Tello su un dispositivo mobile. Il suo tempo di volo massimo è di circa 13 minuti *, e la sua massima distanza di volo è 328 ft (100 m). Protezione di sicurezza consente Tello per atterrare in sicurezza anche se si perde la connessione e le sue guardie elica può essere utilizzato per migliorare la sicurezza.

Aircraft Diagramma



1. Eliche
2. Motors
3. Aircraft Indicatore di stato
4. Camera
- Pulsante di alimentazione 5.
6. Antenne
7. Sistema di posizionamento Vision
8. batteria di volo
9. Micro USB
10. Elica guardie

* Tempo massimo di volo è stato testato in condizioni prive di vento che volano ad un consistente 9 mph (15 kmh). Questo valore deve essere assunto solo per riferimento.

aereo

Il Tello contiene un controllore di volo, sistema di video downlink, Vision Positioning System, sistema di propulsione, e una batteria di volo. Fare riferimento al diagramma velivolo nella sezione Profilo del prodotto.

modalità di volo

Il Tello può essere controllato manualmente utilizzando il joystick virtuali nell'applicazione Tello o utilizzando un telecomando compatibile. Ha anche diversi modi di volo intelligenti che essere utilizzati per rendere Tello eseguire automaticamente le manovre. Inoltre, il Tello ha una modalità di volo che ricade in determinate circostanze.

Le modalità di volo intelligenti sono descritti in dettaglio nella sezione Intelligent separata modalità di volo. La sezione sull'indicatore dello stato Aircraft descrive come l'indicatore Aeromobile Stato fornisce un'indicazione modo che l'aeromobile è in.

Volare il Tello manualmente

Il Tello ha due velocità di volo che è possibile selezionare quando si vola l'aereo manualmente:

- **Lento (default):** L'angolo massimo atteggiamento volo è 9 ° e la velocità di volo massima è 8,9 mph (14.4 kph).
- **Veloce:** L'angolo massimo assetto di volo è di 25 ° e la velocità di volo massima è pari a 17,8 mph (28.8 kph). Quando si vola il Tello manualmente l'aereo utilizza la sua Positioning System Vision per stabilizzare automaticamente. Se le condizioni sono tali che il sistema di posizionamento di visione non è disponibile l'aereo passa automaticamente alla modalità Attitude.



Per passare da lento a veloce è necessario leggere e accettare le rinunce e le avvertenze che compaiono in app Tello. Assicuratevi di capire le differenze tra le due velocità di volo.



Nei Tello app la velocità di volo viene selezionata nella schermata delle impostazioni.

Modalità Attitude

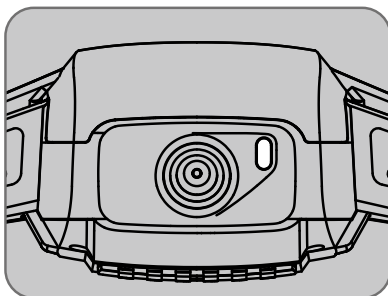
L'aereo passa automaticamente alla modalità Attitude (modalità ATTI) quando il sistema di posizionamento di visione non è disponibile. Nella modalità Attitude l'aeromobile non è in grado di posizionarsi e così viene facilmente influenzato dal suo ambiente. fattori ambientali quali vento possono provocare spostamento orizzontale, che possono presentare pericoli, specialmente quando vola in spazi ristretti. Quando l'aereo entra in modalità Attitude, la terra in un luogo sicuro il più presto possibile per evitare pericoli.



L'indicatore di un aereo di stato lampeggia in giallo lentamente quando l'aereo è in modalità Attitude.

Aircraft Indicatore di stato

Aircraft Indicatore di stato del Tello comunica gli stati del sistema di controllo di volo del velivolo e la batteria di volo. L'indicatore di stato Aircraft si trova sul naso del velivolo, accanto alla telecamera, come mostrato in figura. Fare riferimento alla tabella qui sotto per ulteriori informazioni sugli stati di aerei indicati dal l'indicatore di stato Aircraft.

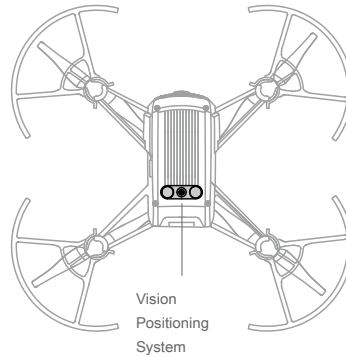


Aircraft Indicatore di stato Uniti

	Colore	Modello	Stato Aircraft
normale Uniti	Alternando rosso, verde e giallo	lampeggiante	Accensione e l'esecuzione di test diagnostici auto-
	verde	Periodicamente lampeggia due volte	Vision Positioning System attiva
	Giallo	lampeggiante lentamente	Vision Positioning System disponibile, aereo si trova in modalità Attitude
Stati ricarica Blu		Solido	La ricarica è completa
	Blu	lampeggiante lentamente	ricarica
	Blu	Pulsa rapidamente	errore di carica
Stati Attenzione Giallo		Pulsa rapidamente	segnale del telecomando perduto
	Rosso	lampeggiante lentamente	Batteria scarica
	Rosso	Pulsa rapidamente	batteria quasi scarica
	Rosso	Solido	Errore critico

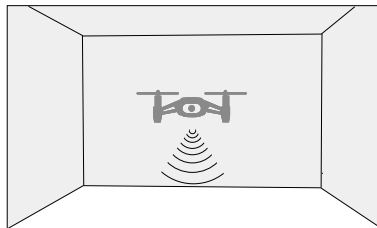
Vision Positioning System

Il sistema di posizionamento Vision aiuta gli aerei a mantenere la sua posizione attuale. Con l'aiuto del sistema di posizionamento di visione, il Tello può librarsi in atto con maggiore precisione e vola al chiuso o all'aperto in condizioni di vento. I componenti principali del sistema di posizionamento di visione sono una macchina fotografica e un modulo a infrarossi 3D sul lato inferiore del velivolo.



Utilizzando il sistema di visione di posizionamento

Il Sistema di Posizionamento Vision viene attivato automaticamente quando l'aeromobile è acceso. Non è richiesta alcuna ulteriore azione. Il sistema di posizionamento di visione è efficace solo quando l'aereo è a quote di 1,0 a 32,8 ft (0,3 a 10 m) e funziona meglio ad altitudini di 1,0 a 19,7 ft (0,3 a 6 m). Se l'aereo è al di là di questo intervallo, la funzione di visione di posizionamento può essere influenzata, in modo da è richiesta cautela.




- Le prestazioni del sistema di posizionamento di visione è influenzata dalla superficie da sorvolato. L'aereo passa automaticamente alla modalità di atterraggio quando il sistema di posizionamento di visione non è disponibile. Nella modalità Attitude l'aeromobile non è in grado di posizionarsi. Operare l'aeromobile con molta cautela nelle seguenti situazioni, che può causare l'aeromobile per attivare la modalità Attitude:

- Volando ad alta velocità al di sotto di 2 piedi (0,5 m).
- Volare su superfici monocromatiche (ad esempio nero puro, bianco puro, puro rosso, verde puro).
- Sorvolando superfici altamente riflettenti.
- Sorvolano acqua o superfici trasparenti.
- Sorvolando superfici o oggetti in movimento.



- f. Volare in una zona dove l'illuminazione cambia frequentemente o drasticamente.
- g. Sorvolando estremamente buio (<10 lux) o luminosi (> 100.000 lux) superfici o verso le fonti luminose di luce (ad esempio, verso la luce del sole).
- h. Volando sopra le superfici senza schemi chiari o texture.
- io. Volare sopra superfici con modelli identici ripetuti o texture (piastrelle) es.
- j. Sorvolando piccoli e fini oggetti (ad esempio, i rami degli alberi o le linee elettriche).
- K. Volare ad una velocità di oltre 11 mph (18 kmh) a 3,5 ft (1 m) o inferiore.
- Il sistema di posizionamento di visione potrebbe non essere in grado di riconoscere i modelli a terra in ambienti molto scuri (<100 lux). NON decollare se c'è un messaggio di avviso in app Tello che ti dice che l'ambiente è troppo scuro.
- Tenere le telecamere e sensori pulito in ogni momento. Sporizia o altri detriti possono influenzare negativamente la loro efficacia.




Modalità di volo intelligenti

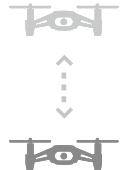
Il Tello dispone di modalità di rimbalzo, 8D Flips, Tira & Go, Up & Away, e colpi EZ. Per utilizzare una modalità di volo intelligente, verificare che il livello della batteria del velivolo è almeno del 50%, rubinetto  in app Tello, quindi selezionare una modalità.


Modalità di rimbalzo

Nel modo di rimbalzo l'aeromobile vola automaticamente su e giù tra 1.6 e 3.9 ft (0,5 e 1,2 m) sopra una superficie piana. Se l'aereo rileva un oggetto sotto di essa (come ad esempio la mano) aumenta la sua quota poi continua volare su e giù.

Uso della modalità Bounce

1. Premere il pulsante di accensione una volta per accendere l'aereo su. Lanciare l'applicazione e toccare Tello  a decollare.
2. Toccare  e quindi selezionare la modalità di rimbalzo. Leggi la richiesta di informazioni e quindi selezionare Inizio. Il velivolo sarà iniziare a volare su e giù.
3. Estendere il braccio e posizionare il palmo della mano 1 ft (30 cm) o più al di sotto del velivolo, mantenendo il palmo della mano aperta. L'aereo aumenterà la sua quota poi continuare a volare su e giù.
4. Toccare  nel Tello app in qualsiasi momento per uscire dalla modalità di rimbalzo.





- Assicurarsi che vi sia spazio sufficiente quando si utilizza la modalità di rimbalzo. Con un raggio di almeno 7 ft (2 m) orizzontalmente intorno dell'aeromobile e consentire almeno 10 piedi (3 m) sopra il velivolo.
- Prima di utilizzare la modalità di rimbalzo in modo che l'indicatore di stato Aircraft viene periodicamente lampeggia due volte in verde, per indicare che il Sistema di Posizionamento Vision è disponibile.
- In modalità Bounce, assicurarsi che il braccio è esteso e il palmo della mano è piatta. NON cercare di catturare l'aereo. La distanza tra il palmo della mano e l'aereo deve essere di almeno 1 piede (30 cm).
- Attenzione per i potenziali ostacoli nella vostra zona circostante (soprattutto nella parte posteriore, a sinistra e destra del velivolo) e rimanere chiaro di loro per evitare incidenti.
- Siate pronti a prendere il controllo del velivolo toccando  in app Tello per uscire rimbalzo modalità in caso di emergenza.
- Essere più cauti quando si vola in scuro (<300 lux) o luminosi (> 10.000 lux) ambienti.

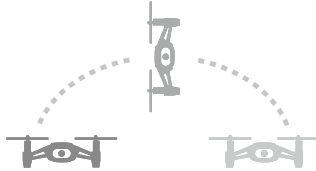
8D Flips

Nel 8D Capovolge l'aereo ribalta automaticamente in una delle otto direzioni diverse.


Utilizzando 8D Flips

1. Premere il pulsante di accensione una volta per accendere l'aereo su. Lanciare l'applicazione e toccare Tello
2. Toccare  quindi selezionare 8D Flips. Leggi la richiesta di informazioni e quindi selezionare Inizio.


 a decollare.



3. Swipe all'interno del dialogo mostrata in app. Il velivolo lancerà nella direzione in cui strisciare.

4. Toccare  nel Tello app qualsiasi momento per uscire 8D Flips.




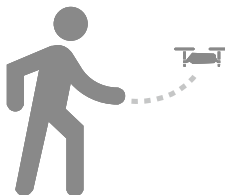
- Assicurarsi che ci sia spazio sufficiente quando si utilizza 8D Flips. Con un raggio di almeno 7 ft (2 m) orizzontalmente intorno dell'aeromobile e consentire almeno 10 piedi (3 m) sopra il velivolo.
- Prima di utilizzare 8D Flips assicurarsi che l'indicatore di stato Aircraft viene periodicamente lampeggia due volte in verde, per indicare che il Sistema di Posizionamento Vision è disponibile.
- Quando si utilizza 8D Flips, la distanza tra voi e l'aereo deve essere di almeno 3,5 ft (1 m).
- Attenzione per i potenziali ostacoli nella vostra zona circostante (soprattutto nella parte posteriore, a sinistra e destra del velivolo) e rimanere chiaro di loro per evitare incidenti.
- Siate pronti a prendere il controllo del velivolo toccando  in app Tello per uscire 8D Flips in caso di emergenza.
- Essere più cauti quando si vola in scuro (<300 lux) o luminosi (> 10.000 lux) ambienti.

Gettare & Go


Gettare & Go consente di lanciare il velivolo gettando delicatamente in aria.

Utilizzando tiro & Go

1. Premere il pulsante di accensione una volta per accendere l'aereo su.
2. Toccare  quindi selezionare tiro & Go.



3. Mettere l'aereo nel palmo della mano.

4. Leggere il messaggio di avviso e quindi toccare  iniziare. Le eliche inizieranno a girare lentamente. gettare delicatamente il velivolo verso l'alto e in senso orizzontale lontano da te, mantenendo l'orizzontale velivolo come si getta esso. Le eliche inizierà a girare più velocemente e l'aereo sarà automaticamente librarsi in atto. Le eliche si fermeranno se non si butta il velivolo entro 5 secondi delle eliche che iniziano a girare lentamente.





- utilizzare solo un tiro & Go in uno spazio aperto e assicurarsi che il percorso di volo sia libero da persone, animali e ostacoli.
- Gettare & Go non può essere utilizzato dopo che l'aeromobile è decollato.
- Fare attenzione quando si utilizza Lancio & Go e assicurarsi di tenere le dita lontano dalle eliche anche quando girano lentamente.
- Tenere il velivolo in orizzontale, e gettare delicatamente il velivolo verso l'alto e in senso orizzontale lontano da voi. NON gettare il velivolo ad una velocità che supera i 6 ft / s (2 m / s). NON gettare il velivolo ad un angolo rispetto al piano orizzontale maggiore di 20 ° e NON capovolgere l'aereo, come si butta.
- Prima di utilizzare tiro & Go in modo che l'indicatore di stato Aircraft viene periodicamente lampeggia due volte in verde, per indicare che il Sistema di Posizionamento Vision è disponibile.
- Attenzione per i potenziali ostacoli nella vostra zona circostante (soprattutto nella parte posteriore, a sinistra e destra del velivolo) e rimanere chiaro di loro per evitare incidenti.
- Essere più cauti quando si vola in scuro (<300 lux) o luminosi (> 10.000 lux) ambienti.



Scatti EZ

Uso 360


Nel 360, l'aereo registra un breve video durante la rotazione di 360 gradi.

1. Premere il pulsante di accensione una volta per accendere l'aereo su. Lanciare l'applicazione e toccare Tello  a decollare.
2. Toccare  quindi selezionare 360. Leggi la richiesta di informazioni e quindi selezionare Inizio.



3. Il velivolo ruotare di 360 gradi e registrare un video automaticamente. Rubinetto  per accedere al video.
4. Il velivolo terminerà 360 una volta terminato registrazione. È anche possibile toccare  nel Tello app qualsiasi tempo per uscire 360.




- Assicurarsi che vi sia spazio sufficiente quando si utilizzano 360. Consentire almeno 2 piedi (0,5 m) intorno dell'aeromobile in tutte le direzioni.
- Prima di utilizzare 360 assicurarsi che l'indicatore di stato Aircraft viene periodicamente lampeggia due volte in verde, per indicare che il Sistema di Posizionamento Vision è disponibile.
- Attenzione per i potenziali ostacoli nella vostra zona circostante (soprattutto nella parte posteriore, a sinistra e destra del velivolo) e rimanere chiaro di loro per evitare incidenti.
- Siate pronti a prendere il controllo del velivolo toccando  in app Tello per uscire in caso di emergenza.
- Essere più cauti quando si vola in scuro (<300 lux) o luminosi (> 10.000 lux) ambienti.

utilizzando Circle

Nel Cerchio l'aereo registra un breve video mentre volando in un cerchio.

1. Premere il pulsante di accensione una volta per accendere l'aereo su. Lanciare l'applicazione e toccare Tello


 a decollare.

2. Toccare  quindi selezionare Circle. Leggi la richiesta di informazioni e quindi selezionare Inizio.




3. L'aereo volerà in un cerchio intorno ad un punto a circa 7 ft (2 m) di fronte al naso aerei e registrerà un video.

4. Il velivolo uscirà Circle una volta che ha finito di registrare. È anche possibile toccare

 in app Tello

qualsiasi momento per uscire Circle.





- Assicurarsi che ci sia spazio sufficiente quando si utilizza Circle. Consentire un raggio di almeno 10 piedi (3 m) intorno al punto 7 ft (2 m) di fronte al naso aeromobili, e almeno 10 piedi (3 m) sopra e sotto l'aereo.
- Prima di utilizzare Circle assicurarsi che l'indicatore di stato Aircraft viene periodicamente lampeggia due volte in verde, per indicare che il Sistema di Posizionamento Vision è disponibile.
- Attenzione per i potenziali ostacoli nella vostra zona circostante (soprattutto nella parte posteriore, a sinistra e destra del velivolo) e rimanere chiaro di loro per evitare incidenti.
- Siate pronti a prendere il controllo del velivolo toccando  in app Tello per uscire Circle in caso di emergenza.
- Essere più cauti quando si vola in scuro (<300 lux) o luminosi (> 10.000 lux) ambienti.

Utilizzando Up & Away

In Up & Away l'aereo registra un breve video durante il volo verso l'alto e all'indietro.

1. Premere il pulsante di accensione una volta per accendere l'aereo su. Lanciare l'applicazione e toccare Tello

 a decollare.

2. Toccare  quindi selezionare Up & Away. Leggi la richiesta di informazioni e quindi selezionare Inizio.




3. Il velivolo registrerà un breve video durante il volo verso l'alto e all'indietro.

4. Il velivolo esce Up & Away una volta che ha finito di registrare. È anche possibile toccare

 nel Tello

app qualsiasi momento per uscire Up & Away.



- Assicurarsi che ci sia spazio sufficiente quando si utilizza Up & Away. Lasciare almeno 20 ft (6 m) dietro e 3,5 ft (1 m) sopra il velivolo.
- Prima di utilizzare Up & Away assicurarsi che l'indicatore di stato Aircraft viene periodicamente lampeggia due volte in verde, per indicare che il Sistema di Posizionamento Vision è disponibile.
- Attenzione per i potenziali ostacoli nella vostra zona circostante (soprattutto nella parte posteriore, a sinistra e destra del velivolo) e rimanere chiaro di loro per evitare incidenti.
- Siate pronti a prendere il controllo del velivolo toccando  in app Tello per uscire Up & Away in caso di emergenza.
- Essere più cauti quando si vola in scuro (<300 lux) o luminosi (> 10.000 lux) ambienti.

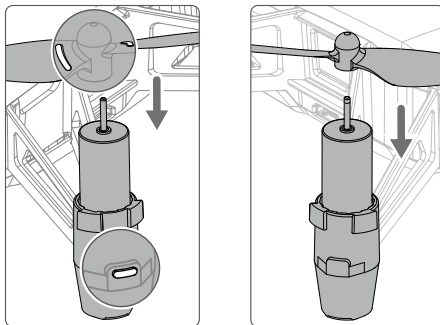
eliche

Il Tello utilizza eliche modello 3044P. Ci sono due varietà di eliche 3044P, che sono progettati per girare in direzioni diverse. La presenza o assenza di segni sulle eliche indica quale tipo sono e quindi che i motori devono essere allegati.

Collegamento delle eliche

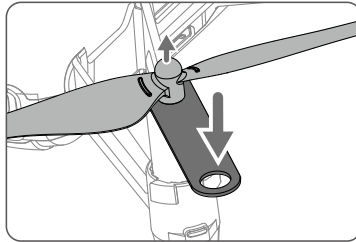
Mount segnato eliche sui motori con carrello di atterraggio marcata. Montare eliche non marcate sui motori con carrello di atterraggio non marcato.

Durante il montaggio, assicurarsi che la distanza tra la parte inferiore del tappo elica e il motore non è più grande del necessario per inserire lo strumento di rimozione dell'elica.



Staccare le eliche

Inserire lo strumento di rimozione dell'elica tra il tappo elica e il motore. Assicurarsi di tenere il motore, mentre staccando l'elica.



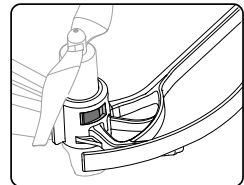
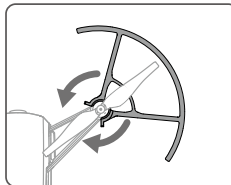
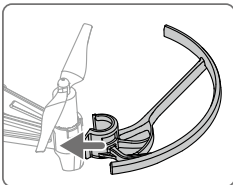
- staccare sempre le eliche utilizzando lo strumento di rimozione dell'elica. NON rimuovere le eliche a mano in quanto ciò potrebbe danneggiare i motori e si possono ottenere gravemente feriti.
- Per evitare lesioni, sia lontano e non toccare le eliche e motori quando sono filatura.
- Utilizzare solo eliche di esposizione e non mescolare i tipi di eliche.
- Assicurarsi che le eliche e motori sono installati saldamente e correttamente prima di ogni volo.
- Assicurarsi che tutte le eliche sono in buone condizioni prima di ogni volo. NON usare età, scheggiato, o eliche rotte.

Elica Guardie

I Tello Propeller Guardie può essere utilizzato per ridurre il rischio di danno o danni a persone o cose derivanti da urti accidentali con aeromobili Tello.

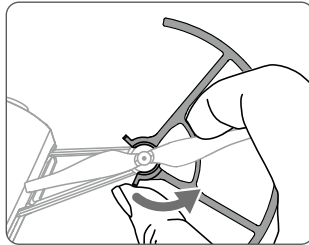
Montaggio delle Guardie Propeller


Montare ciascuna delle guardie dell'elica per il carrello di atterraggio aereo sotto i motori. Spingere ogni protezione per elica verso l'interno per avvolgerla intorno al carrello di atterraggio. Assicurarsi che non scatta in posizione e che le parti sporgenti del carrello di atterraggio si adattano in modo sicuro nelle tacche sulle guardie elica.



Rimozione delle Guardie Propeller


Per rimuovere una guardia un'elica posizionare il dito e il pollice, come mostrato nella figura seguente. Con il pollice, applicare delicatamente una forza torcere al labbro che sporge dalla guardia elica dove si avvolge intorno al carrello di atterraggio.



 **NON** usare una forza eccessiva durante la rimozione guardie dell'elica in quanto ciò potrebbe danneggiare le braccia del velivolo e si potrebbe fare male.


Batteria di volo

Il Tello Flight batteria è una batteria 3,8 V, 1100 mAh con il carico / scarico della protezione.

 Caricare completamente la batteria di volo prima di ogni volo.

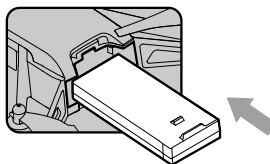
Funzionalità Battery

1. sovracorrente / sovratensione protezione: La batteria si ricarica se viene rilevato un eccessivo corrente / tensione.
2. Overdischarge Protezione: Scarico si arresta automaticamente per prevenire la scarica eccessiva.
3. Protezione di cortocircuito: L'alimentazione viene interrotta automaticamente se viene rilevato un cortocircuito. Fare riferimento alla *Tello di*

 *responsabilità e sicurezza* prima dell'uso. L'utente si assume la piena responsabilità per tutte le operazioni e l'utilizzo.

Inserimento della batteria di volo

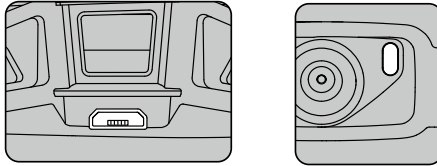
Inserire la batteria di volo in aereo, come mostrato. Verificare che la batteria sia montata saldamente.



Per rimuovere la batteria tirarlo fuori dal velivolo.

Ricarica la batteria di volo

Per caricare la batteria di volo collegare la porta Micro USB sul velivolo ad un adattatore USB (non in dotazione) tramite un cavo USB Micro standard. Tempo di ricarica: circa. 1 ora e 30 minuti.



L'indicatore di un aereo di stato lampeggia lentamente in blu durante la carica. La batteria è completamente carica quando l'indicatore di stato diventa blu Aircraft solido. Staccare l'adattatore USB quando la batteria è completamente carica.



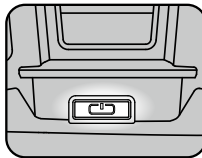
- utilizzare sempre un FCC / CE (seconda posizione) certificato adattatore USB che è valutato a 5 V e 1,5 A o superiore.
- Garantire l'aeromobile è spento prima carica. Non può essere caricato quando viene acceso.
- NON caricare una batteria di volo subito dopo il volo, perché la sua temperatura può essere troppo alto. NON caricare una batteria di volo fino a quando non si raffredda fino a temperatura ambiente.
- Caricare la batteria di volo nel campo di temperatura da 41 ° a 113 ° F (5 ° a 45 ° C). La gamma di temperature di carica ideale è di 72 ° a 82 ° F (22 ° a 28 ° C).



Prima di effettuare la batteria di volo su un volo della compagnia aerea, che deve essere scaricata al 30% o inferiore. Per scaricare la batteria di volo, volare l'aereo.

Controllo del livello della batteria

Premere il pulsante di accensione una volta per accendere l'aereo su. Lanciare l'applicazione Tello e controllare il livello della batteria in app.



telecamera

La fotocamera cattura Tello 5 megapixel foto e video 720p. funzione di stabilizzazione dell'immagine elettronica del Tello consente di catturare sempre immagini chiare. Le foto ei video possono essere visualizzati in app Tello e copiati in una cartella del dispositivo mobile.

Tello App

Utilizzare questa applicazione per controllare la fotocamera e altre funzioni di aerei. L'applicazione viene utilizzata per la configurazione del velivolo, la visualizzazione di foto e video, e la copia di foto e video alle cartelle nel vostro dispositivo mobile.

Collegamento al Aircraft

Attivare la funzionalità Wi-Fi nel vostro dispositivo mobile e quindi selezionare la rete TELLO-XXXXXX. Connessione è stata stabilita quando la ripresa dal vivo viene visualizzato sul tuo dispositivo mobile.

Camera View



1. Auto decollo / atterraggio

Rubinetto  per avviare il decollo automatico. Rubinetto  di avviare atterraggio automatico.

Sono disponibili due modalità di atterraggio automatico: toccare per terra e Palmland (Landing a mano). In Toccare per atterrare automaticamente le terre degli aerei. Per utilizzare Palmland posizionare il palmo della mano sotto l'aereo, quindi toccare per confermare e l'aereo atterrerà sul palmo della mano e fermare i suoi motori.




Solo atterrare l'aereo su superfici piane. NON atterrare l'aereo sull'acqua, erba o sabbia. Quando si utilizza Palmland, garantire il palmo della mano è proprio sotto l'aereo e mantenere il vostro palmo della mano.


2. Modalità di volo intelligenti

Rubinetto  per selezionare le modalità di volo intelligenti.

3. Impostazioni

Rubinetto  per accedere alla schermata delle impostazioni. È possibile regolare la velocità di volo, le impostazioni di VR, le impostazioni di joystick Bluetooth, e le impostazioni Wi-Fi qui.

Per impostazione predefinita, il Tello non dispone di una password di connessione Wi-Fi. È possibile impostare una password e si può anche cambiare l'SSID Wi-Fi. (Per ripristinare lo SSID Wi-Fi e la password per le impostazioni di default, il potere sul velivolo e poi premere e tenere premuto il pulsante di accensione per 5 secondi. Il Tello si riavvierà automaticamente.)

Nella schermata More la guida per principianti, unità di misura, la qualità delle foto, avviso di batteria scarica, e le impostazioni di joystick possono essere configurati. Rubinetto  per calibrare l'IMU o il centro di gravità, o per visualizzare la versione del firmware velivolo.

4. Livello batteria

 Visualizza il livello corrente della batteria.

5. Wi-Fi Stato




Consente di visualizzare lo stato della connessione Wi-Fi.

6. Stato Bluetooth




Consente di visualizzare lo stato della connessione Bluetooth.


7. velocità di volo

 Consente di visualizzare la velocità orizzontale del velivolo.


8. volo Altitudine

 Visualizza l'altitudine al di sopra della superficie sotto l'aereo.



9. riproduzione

Rubinetto  per accedere alla pagina di riproduzione e anteprima foto e video non appena vengono catturati.

10. Foto / Video Toggle

Rubinetto  per passare dalla modalità foto e registrazione video.

11. Spara / pulsante Record

Rubinetto  /  per iniziare le riprese foto o registrare video.

12. Joystick virtuali

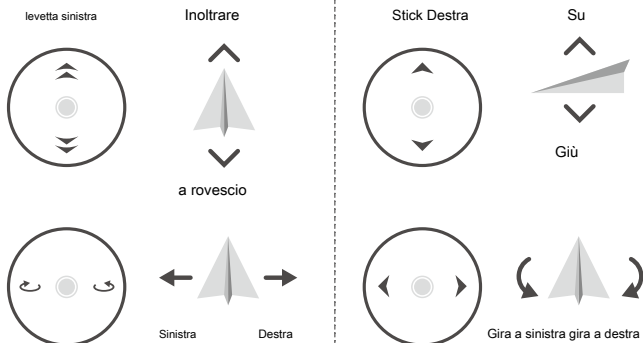
Utilizzare joystick virtuale per controllare l'aereo. Due modalità (modalità 1 e 2) sono disponibili. La modalità predefinita è la modalità 2.

Controllo dell'aeromobile

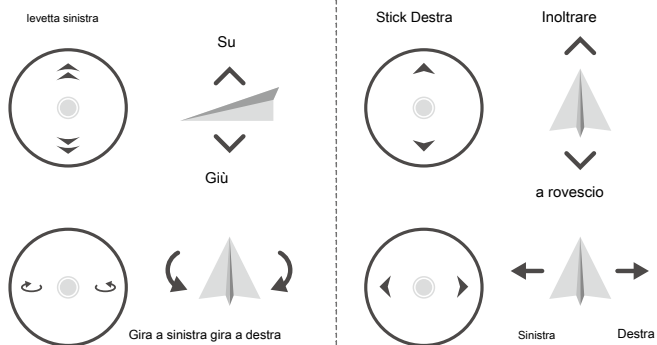
I joystick virtuali vengono utilizzati per controllare l'orientamento del velivolo (imbardata), avanti / arretramento (pitch), altitudine (acceleratore), e il movimento sinistra / destra (roll). La funzione che ogni movimento joystick virtuale esegue è determinata dalla scelta della modalità di joystick virtuale. Due modalità (modalità 1 e 2) sono disponibili. La modalità predefinita è la modalità 2.

In ciascuno dei due modi il Tello libra in luogo in un orientamento costante quando entrambi i joystick virtuali sono centrate. Spingendo un joystick virtuale dalla posizione centrale esegue le funzioni mostrano nella figura seguente.





Modalità 1



Modalità 2



La figura seguente spiega come utilizzare ogni joystick virtuale, utilizzando la modalità 2 come esempio.

Joystick virtuali (Mode 2)	Osservazioni
<p>levetta sinistra</p> 	<p>Spostare a sinistra il bastone alto o in basso cambia l'altitudine dell'aereo. Spingere il bastone fino a salire e giù a scendere. Quanto più il bastone è spinto lontano dalla posizione centrale, il più veloce l'aereo cambierà altitudine. Spingere sempre il bastone delicatamente per evitare variazioni improvvise ed impreviste di altitudine.</p>
<p>levetta sinistra</p> 	<p>Spostare la levetta sinistra a sinistra o a destra controlla l'orientamento del velivolo. Spingere la levetta sinistra per ruotare il velivolo in senso antiorario e destra per ruotare il velivolo in senso orario. Quanto più il bastone è spinto lontano dalla posizione centrale, il più veloce il velivolo ruoterà.</p>
<p>Stick Destra</p> 	<p>Spostando la levetta destra su e giù cambia intonazione del velivolo. Spingere il bastone fino a volare in avanti e verso il basso per volare all'indietro. Quanto più il bastone è spinto lontano dalla posizione centrale, il più veloce il velivolo si muoverà.</p>
<p>Stick Destra</p> 	<p>Spostare la levetta destra a sinistra o a destra cambia rollio del velivolo. Spingere la levetta sinistra per volare a sinistra e a destra per volare a destra. Quanto più il bastone è spinto lontano dalla posizione centrale, il più veloce il velivolo si muoverà.</p>



- L'area oltre i cerchi bianchi è anche sensibile ai comandi di controllo.
- Il Tello è attualmente compatibile con il telecomando Gamesir e Apple MFi telecomandi Certified. I joystick virtuali sono disattivati quando è collegato ad un telecomando tramite Bluetooth.

Volo

Assicurarsi che tutti i voli sono effettuati all'interno o in un'area aperta in assenza di vento. La quota di volo è limitata a 32,8 ft (10 m) e la distanza di volo è limitata a 328 ft (100 m). Eseguire un semplice volo di prova per la prima volta si vola l'aereo. Fare riferimento alla sezione Flight Test di seguito.

Requisiti Volo Ambiente

1. Non utilizzare il velivolo in condizioni climatiche avverse come pioggia, neve, nebbia, vento, smog, grandine, fulmini, trombe d'aria, o uragani.
2. volano solo in luoghi in cui è possibile tenere l'aereo almeno 33 ft (10 m) di distanza da ostacoli, persone, animali, edifici, infrastrutture pubbliche, alberi e specchi d'acqua, quando in volo.
3. NON pilotare l'aeromobile in un percorso che ha un brusco cambiamento del livello del suolo (ad esempio all'interno di un edificio verso l'esterno), altrimenti la funzione di posizionamento può essere interrotto, influenzando la sicurezza del volo.
4. aeromobili e delle prestazioni della batteria è soggetta a fattori ambientali quali la densità dell'aria e temperatura. Fare molta attenzione quando si vola 3.281 piedi (1.000 m) o più sopra il livello del mare, dal momento che la batteria e prestazioni degli aeromobili possono essere ridotti.
5. NON usare l'aereo nei pressi di incidenti, incendi, esplosioni, inondazioni, tsunami, valanghe, frane, terremoti, polvere o tempeste di sabbia.
6. Per evitare interferenze tra il dispositivo intelligente e di altre apparecchiature wireless, disattivare altri dispositivi wireless, mentre si vola l'aereo.
7. Non volare nelle zone in cui interferenze magnetiche o radio può verificarsi come ad esempio vicino a: hotspot Wi-Fi, router, dispositivi Bluetooth, linee ad alta tensione, stazioni di trasmissione di potenza ad alta tensione, stazioni base mobili, o torri che trasmettono. Volare in zone interferenza può interrompere la comunicazione tra l'aeromobile ed il dispositivo di controllo remoto può influenzare negativamente l'orientamento di volo e la precisione di posizione e può potenzialmente portare alla perdita di controllo. L'interferenza può anche portare ad errori di video downlink.

La conformità con i regolamenti

Per evitare gravi lesioni e danni alla proprietà, osservare le leggi ei regolamenti locali durante il volo. Fare riferimento alla *Tello di responsabilità e sicurezza per dettagli*.

Flight test

Eseguire un semplice volo di prova per la prima volta si vola l'aereo:

1. Posizionare il velivolo in una zona pianeggiante con la batteria di volo rivolto verso di voi.
2. Accendere il velivolo.
3. Avviare l'applicazione Tello e inserire la telecamera.
4. Utilizzare il decollo automatico.
5. Utilizzare i joystick virtuale per controllare l'aereo.
6. Utilizzare atterraggio automatico.
7. Spegnerne l'aereo.

Aggiornamenti firmware

Quando si collega l'aereo per l'applicazione Tello vi verrà notificato se un nuovo aggiornamento firmware è disponibile. Per avviare l'aggiornamento, collegare il dispositivo mobile a Internet e seguire le istruzioni sullo schermo.



- Gli aggiornamenti del firmware prendono circa 5 minuti.
- Prima di eseguire un aggiornamento assicurare la batteria di volo ha almeno il 50% di carica.

specificazioni

Aerei (Modello: TLW004)	
Peso (con elica Guardie)	87 g
Massima velocità	17,8 mph (28,8 km orari)
Max Tempo di volo	13 minuti (0 vento a 9 mph coerente (15 kph))
Intervallo operativo di temperatura	32 ° a 104 ° F (0 ° a 40 ° C)
Range di frequenza	2,4 a 2.4835 GHz
Trasmittitore (EIRP)	20 dBm (FCC) 19 dBm (CE) 19 dBm (SRRC)
telecamera	
Max Ingrandimento	2592 × 1936
Video Modalità di registrazione	HD: 1280 × 720 30p
Formato video	MP4
Batteria di volo	
Capacità	1100 mAh
Voltaggio	3.8 V
Tipo di batteria	LiPo
Energia	4.18 Wh
Peso netto	25 ± 2 g
Ricarica Intervallo di temperatura	41 ° a 113 ° F (5 ° a 45 ° C)
Max carico di potere	10 W

Post-Vendita Informazioni

Visita <https://www.ryzerobotics.com/support> saperne di più su politiche di servizio post-vendita, servizi di riparazione e assistenza.



Ryze Tech

<http://www.ryzerobotics.com/support>

Questo contenuto è soggetto a modifiche.

Scarica l'ultima versione da

<http://www.ryzerobotics.com>

Copyright © 2018 Ryze Tech. Tutti i diritti riservati. Supporto